

## Beantwoording raadsvraag

---

<b>Onderwerp</b>	Heropening vliegbasis de Peel		
<b>Datum</b>	14 augustus 2019	<b>Nummer</b>	RV-1930
<b>Steller vraag</b>	F. van Tilburg	<b>Fractie</b>	Transparant Deurne
<b>Portefeuillehouder</b>	H. Mak	<b>Steller</b>	L. Stortelder
<b>Datum afdoening</b>	27 augustus 2019		

---

Via twee raadsinformatiebrieven ([RIB-HV-1922](#) + [RIB-HM-1916](#)) zijn wij geïnformeerd over de plannen van Defensie om vliegbasis de Peel weer in gebruik te nemen.

Een van de redenen is de verslechterde veiligheidssituatie in de wereld. Daarom moet Defensie meer oefenen en trainen.

Er wordt gesproken over een maximale variant binnen de geluidszone van twaalf jachtvliegtuigen die zo'n drie keer per jaar in perioden van ongeveer zes weken vanaf de Peel opereren. Ook helikopters kunnen gebruik maken van deze ruimte. Drie keer zes weken per jaar is achttien weken: oftewel 35% van de tijd binnen een jaarplanning. Een week overlast, twee weken niet.

### Vraag en antwoord

De fractie Burgerpartij Transparant Deurne heeft hierover de volgende vragen:

**1. Hoe beoordeelt het college de mogelijke heropening van vliegbasis de Peel?**

Het college kijkt kritisch naar de concept Notitie Reikwijdte en detailniveau en zal hierop een reactie geven middels een zienswijze. Onze zienswijze zullen wij met de raad delen.

**2. Bent u het met Burgerpartij Transparant Deurne eens dat er overlast zal ontstaan, met name op het gebied van geluid?**

Vliegtuigen veroorzaken geluid. Doel van de reactivering van vliegbasis De Peel is het beter benutten van de vergunde geluidruimte. Dit betekent dus meer geluid.

**3. Zo ja, is er enig zicht op de te verwachten geluidsoverlast, niet alleen van startende en landende vliegtuigen, maar ook van oefenende jachtvliegtuigen in het luchtruim boven Deurne?**

De te verwachten geluidbelasting zal in de milieueffectrapportage inzichtelijk gemaakt worden. Defensie heeft aangegeven dat het uitgangspunt hierbij is dat er niet meer geluidsruimte komt dan al reeds is vergund.

**4. Zijn er binnen het gemeentelijke milieubeleid normen gesteld met betrekking tot geluid als gevolg van het aan- en afvliegen van vliegtuigen?**

Nee, voor luchtvaart gelden landelijke normen.

**5. Is er enig zicht op het risico van calamiteiten, op dan wel rond het vliegveld?**

De risico's van de luchthaven worden in de milieueffectrapportage inzichtelijk gemaakt.

**6. Heeft de gemeente Deurne overleg met andere betrokken gemeenten in Brabant en Limburg over de heropening van het vliegveld?**

Met de betrokken gemeenten in Brabant en Limburg wordt overleg gevoerd. Een gezamenlijke reactie op de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau wordt voorbereid.

**7. Zijn er plannen om een informatiebijeenkomst voor burgers te organiseren al dan niet in een samenspel met Defensie?**

Defensie heeft voor de zomervakantie twee bewonersavonden georganiseerd voor inwoners uit de regio. Op 26 juni vond een informatieavond plaats in Venray en op 1 juli in Gemert. Wij hebben deze informatieavonden aangekondigd in het Weekblad voor Deurne en op Twitter en Facebook. Ook stonden deze avonden vooraf vermeld in een artikel in het Eindhovens Dagblad. Als er behoefte is vanuit inwoners voor een informatieavond in de gemeente Deurne, zal in samenspraak met Defensie worden bekeken of hierin kan worden voorzien.

**8. Denkt u dat het toeval is dat de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau ter inzage is gelegd van 25 juni tot 21 augustus 2019? Dit is immers precies in de vakantieperiode.**

De reden waarom het ministerie van Defensie in deze periode de procedure start om te komen tot een Luchthavenbesluit is niet bekend.